

宿迁市发展和改革委员会 宿迁市工业和信息化局 宿迁市自然资源和规划局 国网宿迁供电公司

文件

宿发改新能源发〔2022〕262号

关于印发宿迁市“十四五”新能源汽车 充电设施建设规划的通知

各县区发展改革局、工业和信息化局、自然资源和规划局，市各开发区、新区、园区经济发展局（投资促进局）、自然资源和规划分局，各县供电公司：

随着“双碳”战略的深入推进，新能源汽车加速普及，科学合理布局充电设施，加强使用管理，意义重大。为此，市发展和改革委员会、市工业和信息化局、市自然资源和规划局以及市供电公司联合组织编制了《宿迁市“十四五”新能源汽车充电设施建设规划》。在广泛征求意见、专家评审并报批后，现予印发。各县（区）可根据本地实际，制定相关发展规划和年度建设计划。

(此页无正文)



2022年9月25日

(此件公开发布)

抄送：各县区人民政府，市各开发区、新区、园区管委会。

宿迁市发展和改革委员会办公室

2022年9月25日印发

宿迁市“十四五”新能源汽车充电设施 建设规划

宿迁市发展和改革委员会

宿迁市工业和信息化局

宿迁市自然资源和规划局

国网宿迁供电公司

2022年9月

目 录

第一章 规划总论	1
第一节 规划背景	1
第二节 规划期限	2
第三节 规划范围	2
第二章 形势分析	2
第一节 发展基础	2
第二节 存在问题	6
第三节 形势机遇	6
第三章 发展目标	7
第一节 发展原则	7
第二节 发展目标	8
第四章 需求预测	8
第一节 新能源汽车发展需求预测	8
第二节 充电设施规模需求预测	13
第五章 充电设施空间布局	16
第一节 布局原则及设置要求	16
第二节 公共充电设施布局方案	18
第三节 专用充电设施布局方案	25
第四节 充电设施远期布局方案	27
第六章 保障措施	39
第七章 充电设施配建标准	39

第一章 规划总论

第一节 规划背景

电动汽车充电基础设施包括充电桩、充电站、换电站等，是新型的城市基础设施，是推广应用电动汽车的基本保障。加快充电设施规划建设，是落实国家新能源汽车产业发展战略的客观需要，是完善城市基础设施、方便居民生活、促进城市低碳发展的重要举措。

一、国家和江苏省推广新能源汽车的发展要求

在全球能源和环境系统面临巨大挑战的背景下，我国将节能与新能源汽车的发展作为节能减排的重要举措之一，中央和地方各级政府对其发展高度关注，陆续出台了各种扶持培育政策。充电设施作为新能源汽车发展的基础设施，是新能源汽车推广和应用的基本保障，也成为地方各级政府推进建设的重点。国务院办公厅印发《新能源汽车产业发展规划（2021-2035）》提出，到2025年，纯电动乘用车新车平均电耗降至12千瓦时/百公里，新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右，同时自动驾驶汽车实现限定区域和特定场景商业化应用。江苏省工业和信息化厅印发《关于促进新能源汽车产业高质量发展的意见》的通知提出，到2025年，江苏省新能源汽车产量超过100万辆，扩大新能源汽车推广应用，优化新能源汽车使用环境。

二、宿迁打造“高颜值的江苏省生态大公园”的要求

《宿迁市国土空间规划（2020-2035）》（在编）提出将宿迁建设成为“高颜值的江苏省生态大公园”。绿水青山是高质量发展的生态底色，优美的生态环境是高质量发展的前提背景。宿迁市利用水美、酒香的自然禀赋优势，落实江苏省生态大公园建设的要求，秉承“绿水青山就是金山银山”的理念，以打造优美的自然生态、构建完善的城市生态、打造一流的营商生态、培育良好的创新生态、涵养良好的政治生态、携手共创文明生态为支撑，着力打造生态文明建设的宿迁样板，创建“水美酒香地”。新能源汽车及其充电设施已经成为现代化城市的基础设施，是城市现代化发展的重要标志之一。作为宜业宜居宜游的现代化城市，应该配套建设布局合理、规模适当的电动汽车充电设施，为居民提供更加多元化的交通方式选择，方便居民日常出行要求的同时，有利于营造良好的城市生态环境。

第二节 规划期限

- 1、基准年：2020 年。
- 2、规划期限：2021-2025 年，中心城市远期展望至 2035 年。

第三节 规划范围

本次规划范围为宿迁市市域范围，包括宿迁市中心城市、沭阳县、泗阳县和泗洪县，面积为 8524.3 平方公里，其中重点研究范围为宿迁市中心城市，对沭阳县、泗阳县和泗洪县给予指导性建议。

第二章 形势分析

第一节 发展基础

一、新能源汽车逐步推广

根据宿迁市车管所统计数据，截至 2020 年底，宿迁市新能源汽车 5184 辆，其中电动私家车 4840 辆，电动公交车 338 辆，电动环卫车 6 辆。

二、充电基础设施逐步完善

目前，宿迁市内主要公共充电桩建设运营企业包括国家电网、星星充电、特来电、易开、绿城信息、汉瓦特电力、富顺广电，共运营公共充电站点 94 处，充电桩 1047 个，专用充电站点 13 处，充电桩 141 个。其中，中心城市公共充电站 81 处，887 个充电桩，泗阳县公共充电站 9 处，49 个充电桩，泗洪县公共充电站 4 处，14 个充电桩。

目前中心城市内现存公共充电站 77 处，充电桩 809 个。其中中心城区公共充电站 70 处（分散式充电站 69 处、集中充电站 1 处），充电桩 777 个；乡镇公共充电站 3 处，充电桩 16 个；高速服务区充电站 4 处，充电桩 16 个。

表 2-1 宿迁市中心城区分散式充电站现状一览表

序号	充电站/停车场名称	厂家	充电桩数量	运行情况
1	湖滨浴场景区	易开	4	废弃
2	动漫王国停车场	易开	7	废弃
3	双星国际酒店	富顺光电	11	2 个运行 9 个废弃
4	星辰大酒店	易开	5	废弃
5	三台山森林公园	国家电网	8	运行
6	宿迁湖滨新区软件园	国家电网	8	运行

序号	充电站/停车场名称	厂家	充电桩数量	运行情况
7	宿迁动物园	易开	6	废弃
8	宿迁运河金陵大饭店	星星充电	6	运行
9	市交通局（金桥大厦）	易开	6	废弃
10	九鼎公园（北门）	国家电网	8	运行
11	君临国际酒店停车场	汉瓦特电力	14	废弃
12	君临国际地下停车场	江苏绿城信息	90	运行
13	渔歌子假日酒店地下停车场	江苏绿城信息	22	运行
14	万源商厦地下停车场	江苏绿城信息	8	运行
15	民丰银行	江苏绿城信息	10	废弃
16	维亚纳国际酒店（原京杭大酒店停车场）	星星充电	20	废弃
17	宿迁国际饭店	—	5	废弃
18	宿迁市妇产医院	特来电	7	废弃
19	供电公司营业厅	国家电网	2	运行
20	市第一人民医院停车场	国家电网	8	运行
21	项里景区公共停车场	国家电网	8	运行
22	金田湖畔商业广场地下停车场	江苏绿城信息	24	运行
23	宿城区政府	江苏绿城信息	15	废弃
24	千百美商务广场停车场	国家电网	8	运行
25	千百美商务广场地下停车场	江苏绿城信息	37	运行
26	宿迁中石化汽车城加油站充电站	星星充电	3	运行
27	宿迁阳澄湖邻里中心	星星充电	4	运行
28	宿迁明日邻里中心	星星充电	4	运行
29	恒力大酒店停车场	国家电网	4	运行
30	文化体育中心	江苏绿城信息	24	运行
31	尚阳湖开元大酒店	易开	5	废弃
32	宿豫江山大道加油站	星星充电	3	运行
33	宿迁市中医院	国家电网	8	运行
34	第三人民医院	易开	8	废弃
35	枫华丽致酒店停车场	星星充电	3	运行
36	宿豫区电子产业园京东客服中心东侧停车场	国家电网	8	运行
37	下相街道办（睦邻之家）	易开	5	废弃
38	新材料科技城	易开	5	废弃
39	宿迁高新区管委会	易开	5	废弃
40	恒峰御江山	易开	6	废弃
41	北斗信息电子产业园公共充电站	国家电网	8	运行
42	宿迁中青家居广场	特来电	8	废弃
43	市经济技术开发区管委会停车场	国家电网	8	运行
44	宿迁市淮海建材城	星星充电	8	废弃
45	宿迁市新上海大世界西侧	星星充电	20	废弃
46	宿迁市新上海大世界东北区南侧	星星充电	24	废弃

序号	充电站/停车场名称	厂家	充电桩数量	运行情况
47	宿迁市新上海大世界东南区南侧	星星充电	36	废弃
48	江苏威诺检测技术有线公司东门北侧停车场	星星充电	4	运行
49	宿迁中石化扬庄加油站充电站	星星充电	8	运行
50	明珠公寓尚客优酒店	易开	6	废弃
51	宿迁市天泓华奥奥迪 4S 店	开迈斯	4	2 个运行 2 个废弃
52	江苏通湖物流园西北角停车场	国家电网	12	运行
53	晓店街道办事处停车场	国家电网	8	运行
54	宿迁上众腾峰汽车销售服务有限公司	绿城	6	运行
55	宿迁市恒峰国际大酒店	鼎充能源	10	运行
56	宿迁市宿豫区老年大学	星星充电	5	运行
57	中国宿迁电子商务产业园区	星星充电	3	运行
58	光电产业科技综合体	鼎充能源	14	运行
59	宿迁市宿城经济开发区电子电气产业园	鼎充能源	6	运行
60	宿城区洋北镇基督教堂	绿城	2	运行
61	西城大厦	绿城	20	运行
62	激光产业园	绿城	19	运行
63	利民商务大厦	绿城	22	运行
64	宿迁市民服务中心	绿城	22	运行
65	河滨街道办事处	绿城	9	运行
66	宿城区公共交通第二有限公司	绿城	4	运行
67	耿车循环经济产业园	绿城	14	运行
68	宿城区光大生物能源有限公司停车场	速仕通	11	运行
69	中石化世纪大道加油站	星星充电	2	调试
合计			765	

表 2-2 宿迁市中心城区集中充电站现状一览表

序号	名称	位置	厂家	充电桩数量	运行情况
1	双庄电动汽车充电站	宿黄线以北、通湖大道以西	国家电网	12	运行

表 2-3 宿迁市中心城市乡镇充电站现状一览表

序号	充电站/停车场名称	厂家	充电桩数量	运行情况
1	宿迁市企建建材装饰工程有限公司停车场	绿城	4	运行
2	塘湖医院	易开	5	废弃
3	宝能电气有限公司	星星充电	7	废弃
合计			16	—

表 2-4 宿迁市中心城市高速服务区充电站现状一览表

序号	充电站/停车场名称	充电桩数量	运行情况
1	淮徐高速洋河服务区快充站（盐城方向）	4	运行
2	淮徐高速洋河服务区快充站（徐州方向）	4	运行
3	新扬高速骆马湖服务区快充站（新沂方向）	4	运行

序号	充电站/停车场名称	充电桩数量	运行情况
4	新扬高速骆马湖服务区快充站（扬州方向）	4	运行
合计		16	合计

宿迁市中心城市共有 12 处公交专用充电站，充电桩 137 个，其中包括中心城区 3 处 87 个充电桩，乡镇 9 处 50 个充电桩；共有 1 处环卫专用充电站，充电桩 4 个。

表 2-5 宿迁市公交车专用充电站现状一览表

序号	名称	厂家	充电桩	运营情况
1	宿迁公交综合服务中心	星星充电	35	运行
2	雪峰公园公交首末站	-	40	39 运行、1 废弃
3	高铁综合客运枢纽	-	12	运行
4	兴隆客运站	江苏绿城信息	8	运行
5	罗圩客运站	江苏绿城信息	4	运行
6	龙河客运站	江苏绿城信息	4	运行
7	耿车客运站	江苏绿城信息	4	运行
8	中扬站	江苏绿城信息	4	运行
9	涧南站	-	2	运行
10	洋河站	-	4	运行
11	陈集客运站	特来电	10	废弃
12	埠子客运站	特来电	10	废弃
合计			137	

表 2-6 宿迁市环卫专用充电站现状一览表

序号	名称	位置	充电桩	运营情况
1	京宿环境服务有线公司停车场	苏州路以北，世纪大道以西	4	运行

4、充电设施使用情况

在充电桩使用方面，公交和环卫充电桩使用率达到 80%-100%，公共充电桩使用率较低，只有 20%-30%。

充电特征方面，公交车充电一次 125 度电，续航里程为 200 公里（一般实际行驶 150-160 公里，充电时长快充 0.5 小时，慢充 1-2 小时），日均充电 2 次。环卫车日均行驶里程 70 公里，电池续航里程为 120 公里，每天充 1 次电，利用率 100%，桩日均服务时间为 15-18 个小时，完成一次充电时间为 5-6 个小时。公共充电桩日均服务时间 3-4 小时，完成一次充电时间 30-60 分钟。

三、监管平台建设

2021 年 12 月，由宿迁市交通产业集团有限公司和国电南瑞南京控制系统有限公

司共同开展合作研发的宿迁市新能源汽车充电设施政府监测平台正式上线。目前，该平台已初步整合了宿迁市内已有充电桩资源，接入了国家电网、星星充电、万帮充电、速仕通等多家充电运营商，共计近 2000 台充电桩的数据信息，基本具备了充电桩在线监控、状态查询、信息共享等功能。

下一步，宿迁市将大力推进“互联网+充电基础设施”，提高充电服务智能化水平，提升运营效率和用户体验，鼓励围绕用户需求，运用移动互联网、物联网、大数据等技术，为用户提供充电导航、状态查询、充电预约、费用结算等服务，拓展平台增值业务。

第二节 存在问题

一、充电设施规划有待完善

目前，宿迁市充电基础设施规划建设虽已形成一定的理论，但对电动汽车的发展和充电基础设施的建设缺乏具体的指导意义。《宿迁市十四五新能源汽车充电设施建设规划》作为城市新能源汽车充电设施发展的专项规划，对指导城市电动汽车健康、快速、有序发展有着积极作用。

二、充电设施分布不均匀

宿迁市充电基础设施主要分布于城市中心城区，周边大部分乡镇以及各县区充电设施较少，难以满足群众充电需求。

三、充电设施利用率不高

目前宿迁市充电基础设施已形成一定的规模，虽然宿迁市对新建的充电基础设施给予了相关财政补助，但由于前期电动汽车应用规模较小，充电利用率较低，部分充电站停运废弃，场地空置。

四、充电设施运行管理存在问题

中心城区公共充电站总体数量较多，但是由于部分运营商建设、运营、维护管理等措施不到位，可正常运行的充电设施数量不足，存在部分充电桩废弃、损坏以及燃油车占位等问题，导致充电设施无法正常使用。同时早期建设多为交流桩，充电时间长达七八个小时，不符合主流选择。

第三节 形势机遇

2020 年 9 月，习近平总书记在第七十五届联合国大会一般性辩论上郑重宣布，“中国将提高国家自主贡献力度，采取更加有力的政策和措施，二氧化碳排放力争

2030年前达到峰值，努力争取2060年前实现碳中和”。在2020年12月气候雄心峰会上，习近平总书记在“3060”目标基础上，进一步提出量化指标，到2030年单位国内生产总值二氧化碳排放将比2005年下降65%以上，非化石能源占一次能源消费比重将达到25%左右。交通运输行业作为全球第二大碳排放源，占比超过20%，且相较于其他领域，碳排放更为复杂，行业迫切需要寻找低碳发展路径。

随着各国对环境保护、技术进步和能源安全重视程度的加深，大量消耗化石能源的内燃机在公路交通领域的应用未来将逐渐被取代，英国、法国、日本等国家均宣布了明确的燃油车禁售时间表，我国未来也将加入到这一行列中来，因此以电动化为技术背景的新能源汽车行业迎来发展良机。

2020年10月20日，国务院办公厅发布《新能源汽车产业发展规划（2021-2035年）》。规划指出，新能源汽车已成为全球汽车产业转型发展的主要方向和促进世界经济持续增长的重要引擎，到2025年，我国新能源汽车销量将占当年汽车总销量的25%。

在能源转型和高质量发展的大背景之下，未来电动汽车的快速普及和推广将对充电设施提出更高的要求，应按照适度超前原则，对充电设施进行规划和建设，满足日益增长的充电需求。

第三章 发展目标

第一节 发展原则

一、统筹规划，科学布局

加强充电基础设施发展顶层设计，按照“因地制宜、快慢互济、经济合理”的要求，根据宿迁发展实际，做好充电基础设施建设整体规划，加大公共资源整合力度，科学确定建设规模和空间布局，同步建设充电智能服务平台，形成较为完善的充电基础设施体系。

二、适度超前，有序建设

着眼于电动汽车未来发展，结合不同领域、不同层次的充电需求，按照“桩站先行”的要求，根据规划确定的规模和布局，分类有序推进建设，确保建设适度超前。

三、统一标准，通用开放

加快制定充电桩关键技术标准，完善有关工程建设、运营服务、维护管理的标

准。严格按照工程建设标准建设、改造充电基础设施，健全电动汽车和充电设备的产品认证与准入管理系统，促进不同充电服务平台互联互通，提高设备通用性和开放性。

四、建设平台，统一监管

建设充电桩统一监管平台，将所有平台的充电桩纳入统一监管，加强充电桩的日常建设、运营和维护，为居民提供更加便捷的充电服务。

第二节 发展目标

以“低碳出行、绿色宿迁”为发展愿景，践行国家碳达峰、碳中和发展战略，设定本次宿迁市新能源汽车充电设施发展规划的总体目标为：以国家和江苏省的相关政策为导向，构建与宿迁市经济社会发展水平相适应，与城市规划建设相协调的充电设施发展模式；加大基础设施建设力度，建立适度超前、布局合理、功能完善的充电基础设施体系，有效保障新能源汽车推广和居民绿色出行的需求。

到 2025 年，基本建成适度超前、车桩相随、智能高效的充电基础设施体系，满足电动汽车的充电需求；建立较完善的标准规范和市场监管体系，形成统一开放、竞争有序的充电服务市场；形成可持续发展的“互联网+充电基础设施”产业生态体系，在科学和商业创新上取得突破，带动宿迁市新能源汽车产业发展。

“十四五”期间内，在宿迁市中心城市范围内共设置公共充电设施 186 座，充电桩 2462 个，公交专用充电设施 31 座，充电桩 493 个，环卫专用充电设施 5 座，充电桩 37 个，物流专用充电站 5 座，充电桩 40 个。

第四章 需求预测

第一节 新能源汽车发展需求预测

一、预测思路

新能源汽车充电设施的需求预测包括几个方面：首先测算出各类电动汽车的保有量；其次要分析各类电动汽车使用特征，尤其是其充电特征，将充电设施分为专用充电设施和公用充电设施；最后结合充电桩的充电特性，预测各类充电设施的需求规模。

其中，保有量对应新能源汽车的保有量，车充电次数指该类车每日需要充电的平均次数；利用率指充电设施每日的利用率；桩服务时间指充电设施每日可以服务

的总时间；周转时间指完成一次充电的平均时间。

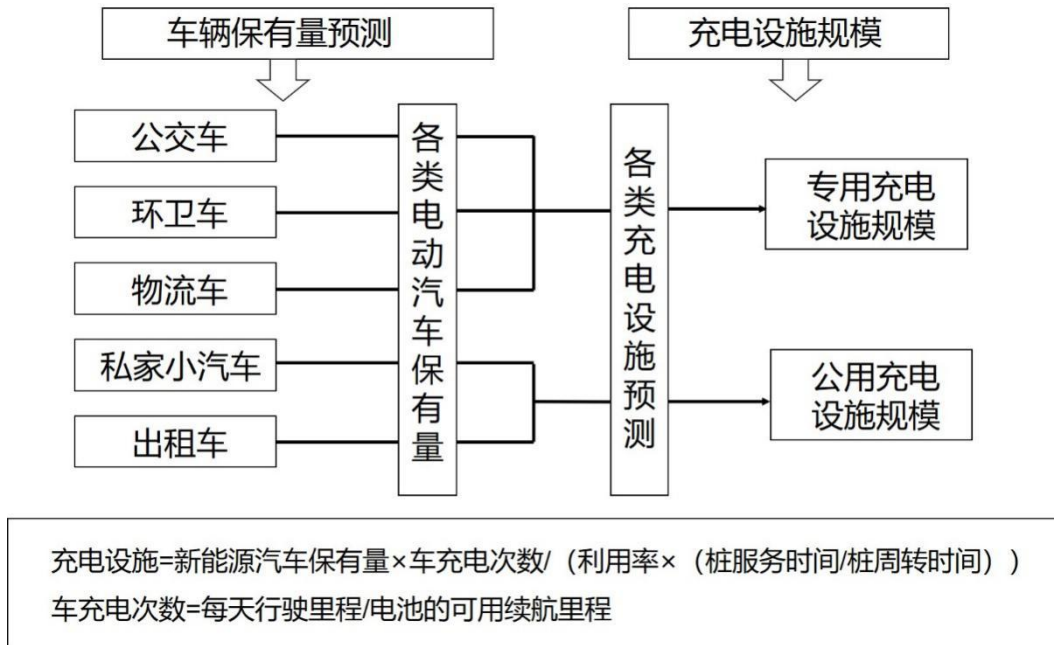


图 4-1 需求预测思路图

二、汽车保有量预测

从历年数据可以看出，宿迁市汽车保有量增长迅速，正在经历高速发展阶段。这里采用时间序列法对宿迁市及下辖各县区汽车保有量进行预测。

时间序列预测法是一种历史资料延伸预测，也称历史引伸预测法。是以时间数列所能反映的社会经济现象的发展过程和规律性，进行引伸外推，预测其发展趋势的方法。

表 4-1 宿迁市各地区历年汽车保有量情况表（单位：万辆）

年份	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
中心城市	9.96	12.02	14.45	16.11	17.57	19.94	23.84	27.22	30.21	33.45
沭阳县	6.60	7.48	8.66	10.43	11.90	14.53	17.45	19.80	22.00	24.83
泗阳县	3.46	4.16	4.74	5.64	6.26	7.54	8.96	10.28	11.51	13.75
泗洪县	3.37	3.98	4.31	5.15	5.68	6.63	7.80	8.90	9.94	11.57
合计	23.39	27.64	32.16	37.33	41.41	48.64	58.05	66.20	73.66	83.60

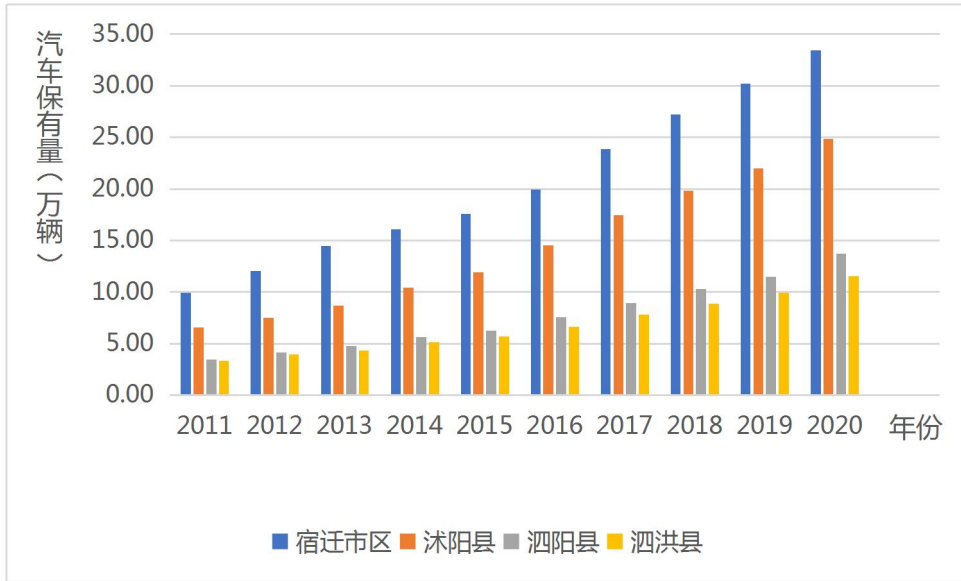


图 4-2 宿迁市各地区 2011-2020 年历年汽车保有量图

对各县（区）近十年汽车保有量数据进行回归分析，从而得到预测年份汽车保有量，各县（区）2025 年及中心城市 2035 年汽车保有量预测结果如下表所示。

表 4-2 2025/2035 年宿迁市各地区汽车保有量情况表（单位：万辆）

地区 \ 年份	中心城市	沭阳县	泗阳县	泗洪县	合计
2025 年	46.11	33.99	18.55	15.87	114.52
2035 年	66.93	—	—	—	—

三、新能源汽车保有量预测

1、电动小汽车

国务院办公厅印发《新能源汽车产业发展规划（2021-2035）》提出，到 2025 年，纯电动乘用车新车平均耗电量降至 12 千瓦时/百公里，新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的 20%左右，高度自动驾驶汽车实现限定区域和特定场景商业化应用。

表 4-3 2025/2035 年宿迁市各地区小汽车保有量预测（单位：万辆）

年份	地区	小汽车保有量	电动小汽车保有量
2025	中心城市	46.11	2.2981
	沭阳县	33.99	1.7167
	泗阳县	18.55	1.1377
	泗洪县	15.87	1.0851
	合计	114.52	6.2376
2035	中心城市	66.93	10.94

2、电动公交车

宿迁市公共交通系统主要由城市公交及农村公交两部分构成。近年来，宿迁市不断加大对公共交通的发展，同时大力发展以纯电动公交车、插电式混合动力公交车为主的新能源公交。目前，城市公交及农村公交两部分的发展情况、新能源车辆的推广力度存在一定区别，因此，分别对两部分电动公交车保有量进行预测。

(1) 城市电动公交车

宿迁市中心城市现状城市公交 2619 辆，折合为 3404.7 标台，其中中心城区现状城市公交 1114 辆，折合为 1448.2 标台，纯电动及插电式混合动力公交车 264 辆，折合为 343.2 标台，约占总数的 23.70%，万人公交车保有量达到 16.26 标台/万人。

《宿迁市城市总体规划（2015-2030）》、《宿迁市城市综合交通规划（2016-2030）》等相关规划均提出“公交优先”的城市交通发展战略。其中，《宿迁市城市总体规划（2015-2030）》中明确提出中心城区公交车万人拥有率不小于 15 标台的发展目标。综合分析相关规划，确定相关需求预测指标及预测结果如下表。

表 4-4 2025/2035 年宿迁市各地区电动公交车保有量预测结果

年份	地区	常住人口(万)	万人拥有率(标台)	公交车数量(标台)	电动公交车数量(标台)
2025	中心城市	108	17	1836	1283
	沭阳县城区	77	12.5	963	770
	泗阳县城区	42	12.5	525	315
	泗洪县城区	44	12.5	550	330
2035	中心城市	152	18.5	2812	2812

(2) 农村电动公交车

根据《宿迁市城市综合交通规划（2016-2030）》中提出：宿迁市外围公交车辆包括城乡公交、镇与镇之间公交、镇与村之间公交等线路配置的车辆，根据城乡公共客运交通需求，建议万人拥有量近期不低于 6.5 标台，远期不低于 8 标台。《宿迁市城市总体规划（2015-2030）》中对中心城市、沭阳县、泗阳县、泗洪县的城镇人口预测数据。综合分析相关规划对规划期内电动公交车进行预测，预测结果如下表。

表 4-5 2025/2035 年宿迁市各地区电动农村公交车保有量预测一览表

年份	地区	2025 年城镇人口(万)	2025 年公交(标台)	电动公交车占比	电动公交车数量(标台)
2025	中心城市	56	392	新增 100%	315
	沭阳县	63	410	60%	246
	泗阳县	25	163	50%	82

	泗洪县	22	143	50%	72
2035	中心城市	73	657	10%	657

3、电动环卫车

宿迁市中心城区目前有 6 辆电动环卫车，设备较为完好。因此，2025 年电动环卫车总量主要由近期新增车辆数决定，远期环卫车辆均经过更新换代，全面电动化。

结合《宿迁市城市环境卫生专业规划修编（2016—2030）》以及城市清扫面积，按照宿迁市城市清扫标准，预测结果如下表。

表 4-6 2025/2035 年宿迁市各地区电动环卫车保有量预测一览表

年份	地区	2025 年电动环卫车保有量（辆）
2025	中心城市	80
	沭阳县城	50
	泗阳县城	30
	泗洪县城	30
2035	中心城市	376

4、电动物流车

根据宿迁市物流产业发展模式及宿迁市新能源汽车发展趋势，预测结果如下表。

表 4-7 2025/2035 年宿迁市各地区电动物流车保有量预测表

年份	地区	2025 年电动物流车保有量（辆）
2025	中心城区	100
	沭阳县城	50
	泗阳县城	30
	泗洪县城	30
2035	中心城市	300

5、电动出租车

《城市道路交通规划设计规范（GB50688-2011）》指出，城市出租汽车规划拥有量根据实际情况确定，大城市每千人不宜少于 2 辆；小城市每千人不宜少于 0.5 辆；中等城市可在其间取值。由于电动出租车发展政策不明确，暂不预测电动出租车保有量。

6、预测结果

表 4-8 2025/2035 年宿迁市各地区新能源车辆发展规划一览表

年份	地区	小汽车（辆）	城市公交（标台）	农村公交（标台）	环卫车辆（辆）	物流车辆（辆）
2025	中心城市	22981	1283	315	80	100
	沭阳县	17167	770	246	50	50

	泗阳县	11377	315	82	30	30
	泗洪县	10851	330	72	30	30
	合计	62376	2698	715	190	210
2035	中心城市	109419	2812	657	376	300

第二节 充电设施规模需求预测

一、充电设施需求预测

根据配置原则，充电基础设施的需求可按下面的公式进行预测：

充电设施需求=保有量×车充电次数 / （利用率×（桩服务时间 / 周转时间））

车充电次数=每天行驶里程/电池的可用续驶里程

其中：保有量指相应新能源汽车的保有量；车充电次数指该类车每日需要充电的平均次数；利用率指充电设施每日的利用率；桩服务时间指充电设施每日可以服务的总时间；周转时间指完成一次充电的平均时间。

1、公共充电桩预测

公共充电桩主要包括公共停车场、公共建筑配建停车场以及其他场所建设的面向全社会所有电动车辆的充电桩。公共充电桩主要服务对象为电动小汽车。

根据其他城市发展经验，结合宿迁市现状充电站布点、充电特性以及充电桩的服务能力，预测电动小汽车所需公共充电桩数量如下表所示。

表 4-9 2025/2035 年宿迁市各地区电动小汽车所需公共充电桩预测一览表

年份	地区	每日里程 (km)	续航里程 (km)	车辆数量 (辆)	利用 率	桩服务时间 (小时)	周转时间 (小时)	所需充 电桩 (个)
2025	中心城市	40	400	22981	0.3	8	3	2459
	沭阳县	40	400	17167	0.3	8	3	1631
	泗阳县	40	400	11377	0.3	8	3	948
	泗洪县	40	400	10851	0.3	8	3	904
2035	中心城市	50	500	109419	0.5	9	2	3829

2、专用充电桩预测

专用充电桩主要服务于公交车辆、环卫车辆、物流车辆等。

(1) 公交车辆专用充电桩

①城市电动公交车专用充电桩

根据调研，结合宿迁市城市公交车充电需求以及公交专用充电桩的服务能力，预测城市公交车辆专用充电桩数量如下表所示。

表 4-10 2025/2035 年宿迁市各地区城市公交车辆专用充电桩预测一览表

年份	地区	每日里程 (km)	续航里程 (km)	车辆数量 (辆)	利用 率	桩服务时间 (小时)	周转时间 (小时)	所需充 电桩 (个)
2025	中心城市	150	200	1283	0.5	12	2.5	430
	沭阳县	150	200	770	0.5	12	3	198
	泗阳县	150	200	315	0.5	12	3	91
	泗洪县	150	200	330	0.5	12	3	96
2035	中心城市	150	200	2816	0.6	12	1	456

②农村电动公交车专用充电桩

根据调研，结合宿迁市农村公交车充电需求以及公交专用充电桩的服务能力，预测农村公交车辆专用充电桩数量如下表所示。

表 4-11 2025/2035 年宿迁市各地区农村公交车辆专用充电桩预测一览表

年份	地区	每日里程 (km)	续航里程 (km)	车辆数量 (辆)	利用 率	桩服务时间 (小时)	周转时间 (小时)	所需充 电桩 (个)
2025	中心城市	150	200	315	0.5	8	4	182
	沭阳县	150	200	246	0.5	8	4	125
	泗阳县	150	200	82	0.5	8	4	53
	泗洪县	150	200	72	0.5	8	4	46
2035	中心城市	150	200	657	0.5	8	3	248

(2) 电动环卫车专用充电桩

根据调研，结合宿迁市环卫车充电需求，预测环卫车辆专用充电桩数量如下表所示。

表 4-12 2025/2035 年宿迁市各地区环卫车辆专用充电桩预测一览表

年份	地区	每日里程 (km)	续航里程 (km)	车辆数量 (辆)	利用 率	桩服务时间 (小时)	周转时间 (小时)	所需充 电桩 (个)
2025	中心城市	70	120	80	0.5	8	4	37
	沭阳县	70	120	50	0.5	8	4	24
	泗阳县	70	120	30	0.5	8	4	14
	泗洪县	70	120	30	0.5	8	4	14
2035	中心城市	70	140	376	0.5	8	2	52

(3) 电动物流车专用充电桩

根据调研，宿迁市物流车辆每天行驶里程 80 公里、续航里程为 150 公里，桩服

务时间约为 10 小时。预测物流车辆专用充电桩数量如下表所示。

表 4-13 2025/2035 年宿迁市各地区物流车辆专用充电桩预测一览表

年份	地区	每日里程 (km)	续航里程 (km)	车辆数量 (辆)	利用 率	桩服务时间 (小时)	周转时间 (小时)	所需充 电桩 (个)
2025	中心城市	80	150	100	0.5	10	4	40
	沭阳县	80	150	50	0.5	10	4	20
	泗阳县	80	150	30	0.5	10	4	12
	泗洪县	80	150	30	0.5	10	4	12
2035	中心城市	80	160	300	0.5	10	2	84

3、自用充电桩预测

自用充电桩主要服务于私家车，配置比例应为 1: 1。因此，自用充电桩总量应
为下表所示。

表 4-14 2025/2035 年宿迁市各地区自用充电桩一览表（单位：个）

年份	中心城市	沭阳县	泗阳县	泗洪县	合计
2025	22981	17167	11377	10851	62376
2035	109419				

4、预测结果

2025 年宿迁市公用、专用、自用充电基础设施的需求如下表。

表 4-15 2025 年宿迁市各地区各类充电设施预测一览表（单位：个）

分区		中心城市	沭阳县	泗阳县	泗洪县	合计
公用		2462	1631	948	904	5945
专 用	城市公交	327	198	91	96	712
	农村公交	166	125	53	46	390
	环卫	37	24	14	14	89
	物流	40	20	12	12	84
自用		22981	17167	11377	10851	62376
合计		26013	19165	12495	11923	69596

2035 年中心城市公用、专用、自用充电基础设施的需求如下表。

表 4-16 2035 年宿迁市各地区各类充电设施预测一览表（单位：个）

分区		2035 年中心城市
公用		3829
专 用	城市公交	501
	农村公交	250
	环卫	52
	物流	84
自用		109419

分区	2035 年中心城市
公用	3829
合计	114135

二、充电设施分布预测

结合中心城区人口、就业、城市建设等情况，可以计算出各片区的公共充电设施的需求分布。

表 4-17 2025/2035 年充电设施需求分布

序号	片区	2025 年公用充电设施（个）	2035 年公用充电设施（个）
1	宿城区	1367	1819
2	宿豫区	361	843
3	苏宿工业园区	74	134
4	经济技术开发区	337	477
5	湖滨新区	261	486
6	洋河新区	62	70
合计	中心城区	2462	3829

三、电力需求预测

参照相关统计文件，获取电动乘用车和电动专用车行驶特征情况，如下表。

表 4-18 电动汽车行驶特征

车型	年平均行驶里程（km）	百公里平均电耗（kWh/100km）
电动乘用车	15000	20
电动公交车	40000	130
电动环卫车	18250	39.6
电动物流车	54750	40

根据各类车型的保有量预测结果，计算电力需求。

表 4-19 2025/2035 年宿迁市电动汽车电力需求预测

车型	2025 日总用电量（KWh）	2035 日总用电量（KWh）
电动乘用车	374256	1871280
电动公交车	650000	1320000
电动环卫车	19380	58140
电动物流车	23625	70875
日总用电量	1356381	3320295

第五章 充电设施空间布局

第一节 布局原则及设置要求

一、布置原则

1、需求导向、规模适度

充电站布局以充电需求为导向，充电需求是指一定数量的电动汽车在特定时间和特定地点对充电的需求。充电需求和交通密度密切相关，但又受到电动汽车运行方式的制约。充电设施规模控制应考虑与充电需求的分布尽可能保持一致，应与各区域的电动汽车交通密度成正比。因此，规划充电设施应根据区域供需平衡情况，再结合城市空间布局结构，满足该地区电动汽车运行配套需求，服务能力适度超前。

2、因地制宜、快慢结合

综合考虑充电设施类型和用地条件采用不同的设置方式。居住小区自用充电设施结合个人自有停车库、停车位自主建设，以简易慢充为主；企事业单位专用充电设施结合单位自有配建停车库、停车位建设，满足自有车辆及其职工车辆充电需求，快充和慢充相结合；公交、物流、环卫等公共领域专用充电设施结合专用停车场设置，与既有和规划场站设施实现功能整合；分散式公共充电设施结合地块公共活动空间、公共停车场、加油站等设置，根据用地条件灵活选择建设形式，用地紧张地区可与立体停车架、路灯等设施相结合设置，其中公共停车场可由公共停车场建设管理单位宿迁市公共停车场建设管理有限公司统一建设；集中式公共充电站为独立占地，或结合交通枢纽、高速公路服务区等一体化设置，以快充为主。

3、规划协调、分步实施

与国土空间规划和路网规划相匹配。充电设施的布点应结合地区建设规划和路网规划，以总体布点规划为宏观控制依据，经过对规划布点及其周围地区规划选址方案的比较，确定站点设置用地。与电力系统布局相协调，充电设施的供电系统应专门为电动汽车充电桩提供电源，它的容量应满足充电用电、照明用电、监控用电、办公用电的要求，具有安全性、可靠性、灵活性和经济性。充电设施的建设应根据城市建设和交通发展逐步实施，应对充电设施的技术发展、市场发展的不确定性采取必要的措施。

4、差别引导、统一标准

根据各片区充电设施需求的空间分布，考虑电池的续航能力、交通拥堵等现实因素，从保证电动汽车使用者连续行驶角度出发，确保每个设施均具有合理的服务范围或密度，从总体上实现均衡布局。全市充电设施统一接入宿迁市新能源汽车充电设施政府监测平台，对充电桩进行统一的在线监控、状态查询、奖补申报和信息共享。

二、设置要求

1、规划要求。与国土空间规划和各片区控制性详细规划相协调，并符合环境保护和防火安全要求。

2、节约要求。充分利用就近的供电、交通、消防、给排水等公用设施，集中设置。

3、交通需求。宜靠近城市道路，不宜选在城市干道的交叉口和交通繁忙路段附近。

4、布局要求。分散布局、且具有适当的规模，控制充电桩规模，交通枢纽等交通集中的区域可适当增加规数量

第二节 公共充电设施布局方案

一、总体布局方案

根据中心城区各分区充电设施规模需求预测，综合考虑各分区内部项目开发的需要，本次规划范围内保留集中式公共充电设施 1 处，充电桩 12 个；设置分散式公共充电设施点 186 处，充电桩 2459 个。

表 5-1 规划分散式公共充电站数量一览表

	宿城区	宿豫区	苏宿工业园区	经济技术开发区	湖滨新区	洋河新区	合计
现状保留	21	9	2	8	5	—	45
改建	8	10	—	7	3	—	28
新建	69	11	6	8	12	7	113
合计	98	30	8	23	20	7	186

表 5-2 规划分散式公共充电桩数量一览表

	宿城区	宿豫区	苏宿工业园区	经济技术开发区	湖滨新区	洋河新区	合计
现状保留	258	60	8	132	32	—	490
改建	103	101	—	118	27	—	349
新建	1006	200	66	87	202	62	1623
合计	1367	361	74	337	261	62	2462

二、分区布局方案

1、宿城区

宿城区公共充电设施主要以行政办公单位、公共服务设施配建为主，共规划分散式充电设施点 98 处，充电桩 1367 个。

表 5-3 宿城区规划分散式公共充电设施布点一览表

编号	停车场名称	位置	充电桩数量	建设情况
SC-01	宿迁中石化杨庄充电站	杨庄加油站内	8	现状保留
SC-02	宿迁中石化汽车城充电站	汽车城加油站内	3	现状保留
SC-03	渔歌子假日酒店地下	微山湖路以南，发展大道以东	22	现状保留
SC-04	供电公司营业厅公共充电站	南湖东路以北，发展大道以东	6	现状保留
SC-05	市第一人民医院停车场	宿支路以北，迎宾大道以东	8	现状保留
SC-06	项里景区公共停车场	项王路以南（东2门旁边）	8	现状保留
SC-07	金田湖畔商业广场地下停车场	西湖路以南，黄河南路以西	24	现状保留
SC-08	千百美商务广场停车场	太湖路以南，东海大道以西	8	现状保留
SC-09	恒力大酒店停车场	太湖路以北，渤海路以西	4	现状保留
SC-10	文化体育中心停车场	微山湖路以南，振兴大道以西	24	现状保留
SC-11	光电产业科技综合体	勇进路以北，科创路以西	14	现状保留
SC-12	宿城经济开发区电子电气产业园	隆锦路以北，复旦路以东	6	现状保留
SC-13	宿城区洋北镇基督教堂	宿城区洋北镇基督教堂停车场	2	现状保留
SC-14	西城大厦	徐淮路以北，勇进路以西	20	现状保留
SC-15	激光产业园	勇进路以北，科兴路以东	19	现状保留
SC-16	利民商务大厦	微山湖路以北，振兴大道以东	22	现状保留
SC-17	市民服务中心	青海湖路以南，黄海大道以东	22	现状保留
SC-18	河滨街道办事处	宿支路以北，发展大道以西	9	现状保留
SC-19	公共交通第二有限公司	太湖路以南，北海大道以西	4	现状保留
SC-20	耿车循环经济产业园	新华路以北，建材路以西	14	现状保留
SC-21	光大生物能源有限公司停车场	复旦路以南，科创路以西	11	现状保留
SC-22	市交通局（金桥大厦）	洪泽湖路以北，世纪大道以西	20	改建
SC-23	民丰银行	洞庭湖路以南，发展大道以东	10	改建
SC-24	维亚纳国际酒店	太湖路以南，发展大道以东	20	改建
SC-25	宿迁国际饭店	骆马湖路以南，发展大道以西	5	改建
SC-26	宿迁市妇产医院	洞庭湖路以南，平安大道以东	7	改建
SC-27	宿城区政府	成子湖路以北，振兴大道以东	15	改建
SC-28	千百美商务广场地下停车场	太湖路以南，东海湖路以西	20	改建
SC-29	明珠公寓尚客优酒店	北京路以南，黄河路以西	6	改建
SC-30	雪枫公园-南停车场	黄河北路以南，幸福北路以西	8	新建
SC-31	市实小北校区停车场	西湖路以北，黄河路以东	10	新建
SC-32	市实小南校区停车场	西湖路以北，黄河路以西	8	新建
SC-33	项里景区-地下东停车场	楚兴路以南，黄河南路以东	60	新建
SC-34	宿迁高铁站地下停车场-p1	上海路以南，全德路以东	40	新建
SC-35	公共停车场	微山湖路以北，东海大道以西	34	新建
SC-36	大润发停车场	洪泽湖路以南，楚街以东	50	新建
SC-37	国泰广场停车场	微山湖路以南，发展大道以西	5	新建
SC-38	府前停车场	微山湖路以北，世纪大道以西	20	新建
SC-39	金港花园东广场	渔市口路以南，中山路以西	7	新建
SC-40	霸王举鼎地下人防停车场	西湖路以北，人民大道以东	22	新建

编号	停车场名称	位置	充电桩数量	建设情况
SC-41	宿迁市工业园区管委会	隆锦路以南，科工路以西	8	新建
SC-42	宝龙广场	西湖路以南，青年路以西	20	新建
SC-43	水韵城	西湖路以南，宝龙西巷以西	20	新建
SC-44	金鹰天地广场	洪泽湖路以南，青年路以东	20	新建
SC-45	苏宁广场	洪泽湖路以南，幸福路以东	10	新建
SC-46	中央广场	西湖路以南，幸福南路以东	10	新建
SC-47	酒都广场	支二路以南，富康大道以东	30	新建
SC-48	海关（商务局）地下停车场	洪泽湖西路以北，迎宾大道以西	3	新建
SC-49	便民方舟	洪泽湖路以南，迎宾大道以东	20	新建
SC-50	市住房和城乡建设局停车场	太湖路以北，平安大道以西	20	新建
SC-51	新华书店院内停车场	微山湖路以北，发展大道以东	12	新建
SC-52	滨河路停车场	滨河路以北，善达路以西	10	新建
SC-53	古黄河生态体育公园停车场	滨河路以南，发展大道以西	6	新建
SC-54	蔡集镇政府公共停车场	宿黄路以北，义勇大街以西	12	新建
SC-55	耿车镇政府	徐淮路以北，德胜街以西	10	新建
SC-56	洋北站公共停车场	洋北火车站	30	新建
SC-57	区府广场地下停车场	洪泽湖路以南，幸福路以西	14	新建
SC-58	南菜市-东停车场	楚兴路以北，运河南路以东	8	新建
SC-59	高铁站广场	上海路以南，全德路以东	80	新建
SC-60	公共停车场	青海湖路以南，迎宾大道以西	16	新建
SC-61	市审计局停车场	洪泽湖路以南，广场东道以西	6	新建
SC-62	市城管局停车场	项王路以北，发展大道以西	12	新建
SC-63	市机关事务管理局停车场	洪泽湖路以北，平安大道以西	6	新建
SC-64	市民防局停车场	太湖路以北，复兴巷以西	10	新建
SC-65	乾隆菜场周边	洪泽湖路以北，运河路以西	20	新建
SC-66	公共停车场	运河堤路以西，宿支路桥下空间	9	新建
SC-67	公共停车场	运河堤路以东，北京路桥下空间	10	新建
SC-68	公共停车场	洪泽湖路以北，幸福路以西	25	新建
SC-69	市政法委停车场	千岛湖路以南，法苑巷以西	6	新建
SC-70	市司法局停车场	洪泽湖路以北，法苑巷以西	6	新建
SC-71	市委党校院内停车场	骆马湖路以南，迎宾大道以东	16	新建
SC-72	江苏财贸城	织锦路以北	10	新建
SC-73	吾悦广场	青海湖路以北，青海大道以东	30	新建
SC-74	红星购物广场	滨河路以南，发展大道以西	20	新建
SC-75	古城街道停车场	微山湖路以南，平安大道以西	4	新建
SC-76	凤鸣溇公园停车场	项王路以北，青年路以东	3	新建
SC-77	楚街	太湖路以南，劳动西巷以东	30	新建
SC-78	公共停车场	青海湖路以北，世纪大道以东	12	新建
SC-79	古黄河雄壮公园-南岸主广场停车场	骆马湖路以北，发展大道以东	12	新建

编号	停车场名称	位置	充电桩数量	建设情况
SC-80	古黄河雄壮公园-北岸河清路停车场	河清路以南，黄河路以西	20	新建
SC-81	河滨公园南侧停车场	西湖路以北，黄河路以西	6	新建
SC-82	东关口历史文化公园停车场	马陵河与京杭运河交叉口北侧	6	新建
SC-83	天之水停车场	宿迁市民政局对面古黄河水景公园内	6	新建
SC-84	苏玻广场停车场	八一路与运河路交叉口东侧	6	新建
SC-85	马陵河源水厂西侧停车场	运河湾路以北，运河路以西	4	新建
SC-86	马陵河源水厂东侧停车场	运河湾路以北，运河路以西	4	新建
SC-87	运河颂停车场	榴园以北，运河湾路以东	6	新建
SC-88	下相公园项王桥停车场	项王桥以南，古黄河以西	6	新建
SC-89	下相公园古楚桥停车场	古楚桥以南，古黄河以西	4	新建
SC-90	太湖路停车场	太湖路以北，平安大道以西	4	新建
SC-91	新天地停车场	富康大道以东，大连路以南	4	新建
SC-92	红立 A 超市停车场	为民路以北，幸福路以西	10	新建
SC-93	关口城市之家	钟吾路以北，运河路以东	8	新建
SC-94	财智广场停车场	洪泽湖西路以北，红海大道以西	12	新建
SC-95	鹏润综合楼停车场	宿支路以北，幸福北路以西	6	新建
SC-96	新园小区停车场（海天翡翠城对面）	微山湖路以北，世纪大道以西	6	新建
SC-97	盛德商务大厦	振兴大道以东，盛德商务大厦西侧	6	新建
SC-98	康堡城市之家	宿支路以南，振兴大道以西	12	新建
合计			1367	

2、宿豫区

规划布局主要以行政办公单位、商业集中区配建为主，共规划分散式充电设施点 30 处，充电桩 358 个。

表 5-4 宿豫区规划分散式公共充电设施布点一览表

编号	停车场名称	位置	充电桩数量	建设情况
SY-01	宿豫江山大道加油站	燕山路以南，江山大道以东	3	现状保留
SY-02	宿迁市中医院	洪泽湖路以北，江山大道以西	8	现状保留
SY-03	枫华丽致酒店停车场	项王东路以北，黄浦江路以东	3	现状保留
SY-04	电子产业园京东客服中心东停车场	洪泽湖路以南，环城东路以东	8	现状保留
SY-05	北斗信息电子产业园公共充电站	峨眉山路以南，瓯江路以西	8	现状保留
SY-06	宿迁市恒峰国际大酒店	南京路以北，金沙江路以东	10	现状保留
SY-07	宿迁市宿豫区老年大学	贺兰山路以北，嘉陵江路以西	5	现状保留
SY-08	中国宿迁电子商务产业园区	洪泽湖东路以北，汉江路以西	3	现状保留

编号	停车场名称	位置	充电桩数量	建设情况
SY-09	宿迁动物园	宿沭路以南，金沙江路以西	6	改建
SY-10	恒峰御江山	南京路以北，江山大道以西	6	改建
SY-11	第三人民医院	雪峰山路以南，北京路以东	8	改建
SY-12	下相街道办（睦邻之家）	南京路以北，嘉陵江路以东	5	改建
SY-13	新材料科技城	南京路以南，漓江路以东	5	改建
SY-14	宿迁高新区管委会	南京路以北，江山大道以东	5	改建
SY-15	尚阳湖开元大酒店	宿支路以北，江山大道以东	5	改建
SY-16	张家港宿豫工业园区管委会	南丰路以北，金港路以东	10	新建
SY-17	公共停车场	龙虎山路以北，杨舍路以东	20	新建
SY-18	公共停车场	太行山路以北，张家港大道以东	20	新建
SY-19	公共停车场	九华山路以南，张家港大道以东	20	新建
SY-20	万达广场	项王东路以南，长江路以西	20	新建
SY-21	公共停车场	书山路以北，学海路以西	4	新建
SY-22	高铁东站	宿穿线以北，杨舍路以西	100	新建
SY-23	宿迁汽车东站	燕山路以南，江山大道以东	20	新建
SY-24	鼎创新天地停车场	韶山路以南，珠江路以西	20	新建
SY-25	宿豫区市场监督管理局停车场	韶山路以南，珠江路以东	6	新建
SY-26	宿豫区教育局	项王东路以南，黄浦江路以西	10	新建
SY-27	宿豫区农业技术服务中心停车场	宿豫区税务局北侧，珠江路以东	4	新建
SY-28	宿豫区市场监督管理局停车场	宿豫区市场监督管理局内部，珠江路以东	6	新建
SY-29	宿豫区民政局停车场	宿豫区民政局内部，珠江路以东	4	新建
SY-30	宿豫总工会停车场	西湖东路与以南，江山大道以东	6	新建
合计			358	

3、苏宿工业园区

规划布局主要以行政办公单位、工业园区配建为主，共规划分散式充电设施点 8 处，充电桩 74 个。

表 5-5 苏宿工业园区规划分散式公共充电设施布点一览表

编号	停车场名称	位置	充电桩数量	建设情况
SS-01	宿迁阳澄湖邻里中心充电站	阳澄湖路以南，通湖大道以东	4	现状保留
SS-02	宿迁明日邻里中心充电站	青海湖西路以南，通达大道以西	4	现状保留
SS-03	苏宿工业园区管委会	青海湖西路以北，紫金山路以东	4	新建
SS-04	苏州公园	同里湖路以南，天池山路以西	10	新建
SS-05	西楚金地商城	玄武湖西路以北，普陀山大道以东	8	新建
SS-06	公共停车场	古城路以北，普陀山大道以西	10	新建
SS-07	苏宿园区国际名车广场	西湖西路以北，通湖大道以东	24	新建

编号	停车场名称	位置	充电桩数量	建设情况
SS-08	公共停车场	西湖西路以南，石公山路以西	10	新建
合建			74	

4、宿迁经济技术开发区

规划布局主要以行政办公单位、工业园区配建为主，共规划分散式充电设施点 23 处，充电桩 337 个。

表 5-6 经济技术开发区规划分散式公共充电设施布点一览表

编号	停车场名称	位置	充电桩数量	建设情况
JK-01	中石化世纪大道加油站	西湖西路以北，世纪大道以西	2	现状保留
JK-02	宿迁经济技术开发区行政审批局	南京路以北，人民大道以东	8	现状保留
JK-03	江苏威诺东门北侧停车场	泰州路以南，桃园路以东	4	现状保留
JK-04	九鼎公园（北门）	青岛路以北，世纪大道以东	8	现状保留
JK-05	君临国际地下停车场	西湖路以北，人民大道以西	90	现状保留
JK-06	宿迁市天泓华奥奥迪 4S 店	西湖西路以南，富民大道以西	2	现状保留
JK-07	江苏通湖物流园西北角停车场	南京路以南，通湖大道以西	12	现状保留
JK-08	宿迁上众腾峰汽车销售服务有限公司	华康路以北，振兴大道以东	6	现状保留
JK-09	万源商厦地下	西湖路以南，发展大道以西	8	改建
JK-10	宿迁市淮海建材城	南京路以北，发展大道以东	8	改建
JK-11	宿迁市新上海大世界西侧	人民大道西侧	20	改建
JK-12	宿迁市新上海大世界东北区南侧	内部路以北，人民大道以西	24	改建
JK-13	宿迁市新上海大世界东南区南侧	内部路以南，人民大道以西	36	改建
JK-14	宿迁中青家居广场	北二路以北，发展大道以东	8	改建
JK-15	君临国际酒店停车场	青海湖路以南，人民大道以东	14	改建
JK-16	世界之窗生态大酒店	东吴路以北，镇江路以东	10	新建
JK-17	城宇广场停车场	西湖路以南，人民大道以东	8	新建
JK-18	市城管局停车场	项王路以北，发展大道以西	10	新建
JK-19	公共停车场	项王路以北，人民大道以东	8	新建
JK-20	义务国际商贸城	厦门路以北，发展大道以东	10	新建
JK-21	钟吾医院	厦门路以南，发展大道以西	8	新建
JK-22	月亮湖国际大酒店	北京路以南，发展大道以东	10	新建
JK-23	虞姬公园	汕头路以北，世纪大道以西	23	新建
合计			337	

5、湖滨新区

规划布局主要以商务休闲、研发办公、旅游度假、生态居住等功能区为主，共规划分散式充电设施点 20 处，充电桩 261 个。

表 5-7 湖滨新区规划分散式公共充电设施布点一览表

编号	停车场名称	位置	充电桩数量	建设情况
HB-01	三台山森林公园	三台山大道以西，新站路以南	8	现状保留

编号	停车场名称	位置	充电桩数量	建设情况
HB-02	宿迁湖滨新区软件园公共充电站	银桂路以北，慧谷路以西	8	现状保留
HB-03	宿迁运河金陵大饭店	环湖大道以南，奥体路以西	6	现状保留
HB-04	双星国际酒店	金桂路以北，迎春大道以东	2	现状保留
HB-05	晓店街道办事处停车场	青墩路以北，晓峰路以西	8	现状保留
HB-06	动漫王国停车场	金桂路以北，迎春大道以西	11	改建
HB-07	星辰大酒店（原湖滨新区管委会）	银桂路以北，迎春大道以东	5	改建
HB-08	湖滨浴场景区	月晓路以北，迎春大道以西	11	改建
HB-09	公共停车场	新站路以南，三台山大道以西	25	新建
HB-10	宿迁国际体育会展中心	奥体路以北，发展大道以东	20	新建
HB-11	三台山森林公园衲田入口	西楚大道以西	22	新建
HB-12	克拉嘴谷前广场	克拉嘴谷西侧	21	新建
HB-13	湖滨公园碧湖银滩停车场	环湖大道以西	10	新建
HB-14	欢乐岛停车场	环湖大道以西	24	新建
HB-15	三台山森林公园微电影小镇停车场	井嶂线以东	4	新建
HB-16	公园北门停车场	井嶂线以东	20	新建
HB-17	公园东北门停车场	井嶂线以东	8	新建
HB-18	公园度假酒店停车场	宿新公路以西	8	新建
HB-19	公园南门停车场	井嶂线以东	30	新建
HB-20	高尔夫俱乐部停车场	彩塑路以西	10	新建
合计			261	

6、洋河新区

规划布局主要以行政办公单位、公共服务设施配建为主，共规划分散式充电设施点 7 处，充电桩 62 个。

表 5-8 洋河新区规划分散式公共充电设施布点一览表

编号	停车场名称	位置	充电桩数量	建设情况
YH-01	洋河镇政府	发展大道以南，梦都大道以西	8	新建
YH-02	洋河新区人民医院	发展大道以南，梦都大道以西	8	新建
YH-03	洋河站	洋河大道以南，玉带河北路以西	20	新建
YH-04	普玛特购物广场	发展大道以南，酒家路以西	8	新建
YH-05	洋河综合文化站	中大街以南，酒家路以东	4	新建
YH-06	洋河平安商铺停车场	发展大道以南，酒坊路以西	6	新建
YH-07	古黄河爱情主题公园	白洋河大道以北，洋洋线以西	8	新建
合计			62	

二、乡镇布局方案

规划乡镇近期布局公共充电站 5 处，充电桩 36 个。

表 5-9 乡镇公共充电设施布电一览表

编号	停车场名称	充电桩数量	建设情况
XZ-01	宿迁市企建建材装饰工程有限公司停车场	4	现状保留

编号	停车场名称	充电桩数量	建设情况
XZ-02	塘湖医院停车场	5	现状改建
XZ-03	宝能电气有限公司停车场	7	现状改建
XZ-04	龙河镇公共停车场	10	新建
XZ-05	来龙镇公共停车场	10	新建
合计		36	

第三节 专用充电设施布局方案

一、电动公交车专用充电设施

1、城市公交

根据各条公交线路车辆数量配建于主要公交首末站及停车场。本次规划新增城市公交车专用充电设施点 11 处，共设置 16 处，充电桩 430 个，均为直流充电桩。

表 5-10 城市电动公交车充电设施布局一览表

编号	名称	占地面积 (m ²)	充电枪数	建设情况
A-01	宿迁公交综合服务中心	46312	70	现状保留
A-02	雪峰公园公交首末站	28600	40	现状保留
A-03	高铁综合客运枢纽	8000	12	现状保留
A-04	兴隆客运站	7000	10	现状保留
A-05	义乌商贸城公交枢纽站	5000	20	已建成
A-06	城西公交首末站	5000	10	已建成
A-07	汉江路公交首末站	11000	50	新建
A-08	市公交调度中心公交停保场	37100	20	新建
A-09	五指山公交首末站	4988	10	新建
A-10	三台山公交首末站	4184	8	新建
A-11	苏州路公交首末站	4273	10	新建
A-12	综保区公交首末站	2933	6	新建
A-13	北京路公交停保场	30673	20	新建
A-14	珠江路公交首末站	5474	20	新建
A-15	城东高铁综合公交枢纽站	20000	50	新建
A-16	第一人民医院公交枢纽站	10024	24	新建
A-17	金沙江路公交首末站	20000	50	新建
合计			430	

2、农村公交

电动公交车充电桩主要配建于乡镇客运站或公交首末站。本次规划共设置农村公交车专用充电设施点 17 处，充电桩 182 个，均为直流充电桩。

表 5-11 农村电动公交车充电设施布局一览表

编号	名称	充电枪数	建设情况
B-01	涧南站公交客运站	4	现状保留
B-02	洋河站公交枢纽站	8	现状保留
B-03	陈集公交客运站	8	现状改建
B-04	埠子公交客运站	12	现状改建
B-05	龙河公交客运站	16	现状改建
B-06	中扬公交客运站	20	现状改建
B-07	罗圩公交客运站	22	现状改建
B-08	耿车公交客运站	8	现状改建
B-09	皂河公交首末站	10	已建成
B-10	洋河公交枢纽站	20	新建
B-11	仰化公交客运站	10	新建
B-12	郑楼公交客运站	10	新建
B-13	洋河火车站	10	新建
B-14	黄墩公交客运站	6	新建
B-15	新庄公交客运站	6	新建
B-16	丁嘴公交客运站	6	新建
B-17	仓集公交客运站	6	新建
	合计	182	

二、电动环卫车专用充电设施

电动环卫车日常充电设施主要结合环卫停车场进行布局，特殊情况下电动环卫车辆需在途中补电可使用分散式公共充电设施。本次规划共设置电动环卫车专用充电设施点 5 处，充电桩 37 个。

表 5-12 电动环卫车充电设施布局一览表

编号	名称	位置	交流桩	直流桩	合计	建设情况
H-01	京宿环境服务有限公司 停车场	苏州路以北，世纪大道以西	—	5	5	改建
H-02	宿豫区环卫停车场	宿支路以北，西楚大道以西	2	6	8	新建
H-03	宿城区环卫停车场	敬业路以南，黄河路以西	2	6	8	新建

H-04	开发区环卫停车场	树仁河以北，发展大道以西	2	6	8	新建
H-05	湖滨新区环卫停车场	樺树路以南，三峰路以东	2	6	8	新建
合计					37	

三、电动物流车专用充电设施

物流车辆的日常充电主要结合企业专用物流停车场设置充电桩来满足，同时结合物流车辆较为集中的工业物流片区设置物流车专用充电设施点，满足物流车辆在使用中的途中补电需求。在城市生活区，物流车辆可使用分散式公共充电设施进行补电。本次规划共设置电动物流车专用充电设施点 5 处，充电桩 40 个。

表 5-13 电动物流车充电设施布局一览表

编号	名称	位置	交流桩	直流桩	合计	建设情况
W-01	通湖物流园	南京路以南，通湖大道以西	2	6	8	新建
W-02	物流专用停车场	古城路以北，通湖大道以西	2	6	8	新建
W-03	和信物流园	太行山路以北，金沙江路以西	2	6	8	新建
W-04	京东宿迁物流园	洪泽湖东路以南，张家港大道以东	2	6	8	新建
W-05	运河宿迁港物流园	疏港大道以南，港城路以东	2	6	8	新建
合计					40	

第四节 充电设施远期布局方案

一、公共充电设施远期布局方案

1、中心城区

结合宿迁市中心城区充电设施建设、现状运营情况和充电设施需求预测结果，综合考虑各片区内部项目开发的需要，规划中心城区远期布局公共充电站 296 处，充电桩 3826 个。

表 5-14 中心城区公共充电设施远期布局一览表

编号	停车场名称	位置	充电桩数量	建设情况
SC-01	宿迁中石化杨庄充电站	杨庄加油站内	8	现状保留
SC-02	宿迁中石化汽车城充电站	汽车城加油站内	3	现状保留
SC-03	渔歌子假日酒店地下	微山湖路以南，发展大道以东	22	现状保留
SC-04	供电公司营业厅公共充电站	南湖东路以北，发展大道以东	6	现状保留
SC-05	市第一人民医院停车场	宿支路以北，迎宾大道以东	8	现状保留
SC-06	项里景区公共停车场	项王路以南（东 2 门旁边）	8	现状保留
SC-07	金田湖畔商业广场地下停车场	西湖路以南，黄河南路以西	24	现状保留
SC-08	千百美商务广场停车场	太湖路以南，东海大道以西	8	现状保留

编号	停车场名称	位置	充电桩数量	建设情况
SC-09	恒力大酒店停车场	太湖路以北, 渤海路以西	4	现状保留
SC-10	文化体育中心停车场	微山湖路以南, 振兴大道以西	24	现状保留
SC-11	光电产业科技综合体	勇进路以北, 科创路以西	14	现状保留
SC-12	宿迁市宿城经济开发区电子电气产业园	隆锦路以北, 复旦路以东	6	现状保留
SC-13	宿城区洋北镇基督教堂	宿城区洋北镇基督教堂停车场	2	现状保留
SC-14	西城大厦	徐淮路以北, 勇进路以西	20	现状保留
SC-15	激光产业园	勇进路以北, 科兴路以东	19	现状保留
SC-16	利民商务大厦	微山湖路以北, 振兴大道以东	22	现状保留
SC-17	市民服务中心	青海湖路以南, 黄海大道以东	22	现状保留
SC-18	河滨街道办事处	宿支路以北, 发展大道以西	9	现状保留
SC-19	宿城区公共交通第二有限公司	太湖路以南, 北海大道以西	4	现状保留
SC-20	耿车循环经济产业园	新华路以北, 建材路以西	14	现状保留
SC-21	宿城区光大生物能源有限公司停车场	复旦路以南, 科创路以西	11	现状保留
SC-22	市交通局	洪泽湖路以北, 世纪大道以西	20	改建
SC-23	民丰银行	洞庭湖路以南, 发展大道以东	10	改建
SC-24	维亚纳国际酒店	太湖路以南, 发展大道以东	20	改建
SC-25	宿迁国际饭店	骆马湖路以南, 发展大道以西	5	改建
SC-26	宿迁市妇产医院	洞庭湖路以南, 平安大道以东	7	改建
SC-27	宿城区政府	成子湖路以北, 振兴大道以东	15	改建
SC-28	千百美商务广场地下停车场	太湖路以南, 东海湖路以西	20	改建
SC-29	明珠公寓尚客优酒店	北京路以南, 黄河路以西	6	改建
SC-30	雪枫公园-南停车场	黄河北路以南, 幸福北路以西	8	新建
SC-31	市实小北校区停车场	西湖路以北, 黄河路以东	10	新建
SC-32	市实小南校区停车场	西湖路以北, 黄河路以西	8	新建
SC-33	项里景区-地下东停车场	楚兴路以南, 黄河南路以东	60	新建
SC-34	宿迁高铁站地下停车场-p1	上海路以南, 全德路以东	40	新建
SC-35	公共停车场	微山湖路以北, 东海大道以西	34	新建
SC-36	大润发停车场	洪泽湖路以南, 楚街以东	50	新建
SC-37	国泰广场停车场	微山湖路以南, 发展大道以西	5	新建
SC-38	府前停车场	微山湖路以北, 世纪大道以西	20	新建
SC-39	金港花园东广场	渔市口路以南, 中山路以西	7	新建
SC-40	霸王举鼎地下人防停车场	西湖路以北, 人民大道以东	22	新建
SC-41	宿迁市工业园区管委会	隆锦路以南, 科工路以西	8	新建
SC-42	宝龙广场	西湖路以南, 青年路以西	20	新建
SC-43	水韵城	西湖路以南, 宝龙西巷以西	20	新建
SC-44	金鹰天地广场	洪泽湖路以南, 青年路以东	20	新建
SC-45	苏宁广场	洪泽湖路以南, 幸福路以东	10	新建
SC-46	中央广场	西湖路以南, 幸福南路以东	10	新建
SC-47	酒都广场	支二路以南, 富康大道以东	30	新建

编号	停车场名称	位置	充电桩数量	建设情况
SC-48	海关（商务局）地下停车场	洪泽湖西路以北，迎宾大道以西	3	新建
SC-49	便民方舟	洪泽湖路以南，迎宾大道以东	20	新建
SC-50	市住房和城乡建设局停车场	太湖路以北，平安大道以西	20	新建
SC-51	新华书店院内停车场	微山湖路以北，发展大道以东	12	新建
SC-52	滨河路停车场	滨河路以北，善达路以西	10	新建
SC-53	古黄河水景公园-生态体育公园 停车场	滨河路以南，发展大道以西	6	新建
SC-54	蔡集镇政府公共停车场	宿黄路以北，义勇大街以西	12	新建
SC-55	耿车镇政府	徐淮路以北，德胜街以西	10	新建
SC-56	洋北站公共停车场	洋北火车站	30	新建
SC-57	区府广场地下停车场	洪泽湖路以南，幸福路以西	14	新建
SC-58	南菜市-东停车场	楚兴路以北，运河南路以东	8	新建
SC-59	高铁站广场	上海路以南，全德路以东	80	新建
SC-60	公共停车场	青海湖路以南，迎宾大道以西	16	新建
SC-61	市审计局停车场	洪泽湖路以南，广场东道以西	6	新建
SC-62	市城管局停车场	项王路以北，发展大道以西	12	新建
SC-63	市机关事务管理局停车场	洪泽湖路以北，平安大道以西	6	新建
SC-64	市民防局停车场	太湖路以北，复兴巷以西	10	新建
SC-65	乾隆菜场周边	洪泽湖路以北，运河路以西	20	新建
SC-66	公共停车场	运河堤路以西，宿支路桥下空间	9	新建
SC-67	公共停车场	运河堤路以东，北京路桥下空间	10	新建
SC-68	公共停车场	洪泽湖路以北，幸福路以西	25	新建
SC-69	市政法委停车场	千岛湖路以南，法苑巷以西	6	新建
SC-70	市司法局停车场	洪泽湖路以北，法苑巷以西	6	新建
SC-71	市委党校院内停车场	骆马湖路以南，迎宾大道以东	16	新建
SC-72	江苏财贸城	织锦路以北	10	新建
SC-73	吾悦广场	青海湖路以北，青海大道以东	30	新建
SC-74	红星购物广场	滨河路以南，发展大道以西	20	新建
SC-75	古城街道停车场	微山湖路以南，平安大道以西	4	新建
SC-76	凤鸣溇公园停车场	项王路以北，青年路以东	3	新建
SC-77	楚街	太湖路以南，劳动西巷以东	30	新建
SC-78	公共停车场	青海湖路以南，世纪大道以东	12	新建
SC-79	古黄河雄壮公园-南岸主广场停 车场	骆马湖路以北，发展大道以东	12	新建
SC-80	古黄河雄壮公园-北岸河清路停 车场	河清路以南，黄河路以西	20	新建
SC-81	河滨公园南侧停车场	西湖路以北，黄河路以西	6	新建
SC-82	东关口历史文化公园停车场	马陵河与京杭运河交叉口北侧	6	新建
SC-83	天之水停车场	宿迁市民政局对面古黄河水景公 园内	6	新建
SC-84	苏玻广场停车场	八一路与运河路交叉口东侧	6	新建

编号	停车场名称	位置	充电桩数量	建设情况
SC-85	马陵河源水厂西侧停车场	运河湾路以北，运河路以西	4	新建
SC-86	马陵河源水厂东侧停车场	运河湾路以北，运河路以西	4	新建
SC-87	运河颂停车场	榴园以北，运河湾路以东	6	新建
SC-88	下相公园项王桥停车场	项王桥以南，古黄河以西	6	新建
SC-89	下相公园古楚桥停车场	古楚桥以南，古黄河以西	4	新建
SC-90	太湖路停车场	太湖路以北，平安大道以西	4	新建
SC-91	新天地停车场	富康大道以东，大连路以南	4	新建
SC-92	红立 A 超市停车场	为民路以北，幸福路以西	10	新建
SC-93	关口城市之家	钟吾路以北，运河路以东	8	新建
SC-94	财智广场停车场	洪泽湖西路以北，红海大道以西	12	新建
SC-95	鹏润综合楼停车场	宿支路以北，幸福北路以西	6	新建
SC-96	新园小区停车场（海天翡翠城对面）	微山湖路以北，世纪大道以西	6	新建
SC-97	盛德商务大厦	振兴大道以东，盛德商务大厦西侧	6	新建
SC-98	康堡城市之家	宿支路以南，振兴大道以西	12	新建
SC-99	宿迁学院公共停车场	学院路以南，黄河南路以西	38	新建
SC-100	中国法门寺公共停车场	楚兴路以南，运河南路以西	8	新建
SC-101	公共停车场	徐淮路以南，天柱山路以东	12	新建
SC-102	公共停车场	富康街以南，科创路以西	12	新建
SC-103	公共停车场	襄阳路以北，耿刘路以东	12	新建
SC-104	白鹿湖公园	徐淮路以南，九支渠路以西	16	新建
SC-105	洋北公共停车场	荣昌路以南，港城路以东	10	新建
SC-106	公共停车场	荣昌路以南，仙女路以东	12	新建
SC-107	公共停车场	荷花路以北，富康大道两侧	16	新建
SC-108	公共停车场	洪泽湖路以北，广场东道以东	20	新建
SC-109	公共停车场	太湖路以南，人民大道以西	10	新建
SC-110	公共停车场	骆马湖以南，平安大道以西	23	新建
SC-111	公共停车场	钟吾路以北，黄河路以东	40	新建
SC-112	公共停车场	运河路以东，项里御景门前	10	新建
SC-113	公共停车场	徐淮路以南，勇进路以东	10	新建
SC-114	公共停车场	致富路以北，振兴大道以西	12	新建
SC-115	公共停车场	致富路以北，衡阳路以东	12	新建
SC-116	公共停车场	南京路以南，发展大道以东	20	新建
SC-117	西楚生活广场公共停车场	苏州路以北，瑞安路以南	24	新建
SC-118	好又多购物广场	苏州路以北，通达大道以西	16	新建
SC-119	支口诚信广场	宿支路以南，振兴大道以西	10	新建
SC-120	支口商贸街停车场	支口商贸街中段停车场	12	新建
SC-121	宿迁市监管中心停车场	宿支路以南	12	新建
SC-122	古黄河水景公园-游客服务中心停车场	滨河路以南，发展大道以西	5	新建
SC-123	财富大厦	浦东路以北，世纪大道以西	8	新建

编号	停车场名称	位置	充电桩数量	建设情况
SC-124	公共停车场	洪泽湖路以南，通湖大道以西	12	新建
SC-125	公共停车场	宿蔡路以南，紫金山路以东	12	新建
SC-126	公共停车场	洪泽湖西路以北，爱迪生路以西	20	新建
SC-127	公共停车场	宿支路以南，运河路以东	8	新建
SC-128	宿城区人民医院	宿支路以南，幸福北路以西	8	新建
SC-129	国土广场	宿支路以南，黄河北路以西	4	新建
SC-130	中西医结合医院	马陵路以北，运河路以东	8	新建
SY-01	宿豫江山大道加油站	燕山路以南，江山大道以东	3	现状保留
SY-02	宿迁市中医院	洪泽湖路以北，江山大道以西	8	现状保留
SY-03	枫华丽致酒店停车场	宿豫区项王东路以北，黄浦江路以东	3	现状保留
SY-04	宿豫区电子产业园京东客服中心东侧停车场	洪泽湖路以南，环城东路以东	8	现状保留
SY-05	北斗信息电子产业园公共充电站	峨眉山路以南，瓠江路以西	8	现状保留
SY-06	宿迁市恒峰国际大酒店	南京路以北，金沙江路以东	10	现状保留
SY-07	宿迁市宿豫区老年大学	贺兰山路以北，嘉陵江路以西	5	现状保留
SY-08	中国宿迁电子商务产业园区	洪泽湖东路以北，汉江路以西	3	现状保留
SY-09	宿迁动物园	宿沐路以南，金沙江路以西	6	改建
SY-10	恒峰御江山	南京路以北，江山大道以西	6	改建
SY-11	第三人民医院	雪峰山路以南，北京路以东	8	改建
SY-12	下相街道办（睦邻之家）	南京路以北，嘉陵江路以东	5	改建
SY-13	新材料科技城	南京路以南，漓江路以东	5	改建
SY-14	宿迁高新区管委会	南京路以北，江山大道以东	5	改建
SY-15	尚阳湖开元大酒店	宿支路以北，江山大道以东	5	改建
SY-16	张家港宿豫工业园区管委会	南丰路以北，金港路以东	10	改建
SY-17	公共停车场	龙虎山路以北，杨舍路以东	20	改建
SY-18	公共停车场	太行山路以北，张家港大道以东	20	改建
SY-19	公共停车场	九华山路以南，张家港大道以东	20	
SY-20	万达广场	项王东路以南，长江路以西	20	新建
SY-21	公共停车场	书山路以北，学海路以西	4	新建
SY-22	高铁东站	宿穿线以北，杨舍路以西	100	新建
SY-23	宿迁汽车东站	燕山路以南，江山大道以东	20	新建
SY-24	鼎创新天地停车场	韶山路以南，珠江路以西	20	新建
SY-25	宿豫区市场监督管理局停车场	韶山路以南，珠江路以东	6	新建
SY-26	宿豫区教育局	项王东路以南，黄浦江路以西	10	新建
SY-27	宿豫区农业技术服务中心停车场	宿豫区税务局北侧，珠江路以东	4	新建
SY-28	宿豫区市场监督管理局停车场	宿豫区市场监督管理局内部，珠江路以东	6	新建
SY-29	宿豫区民政局停车场	宿豫区民政局内部，珠江路以东	4	新建
SY-30	宿豫总工会停车场	西湖东路与以南，江山大道以东	6	新建
SY-31	公共停车场	西湖路以北，松花江路以东	6	新建

编号	停车场名称	位置	充电桩数量	建设情况
SY-32	公共停车场	项王东路以北，湘江路以东	4	新建
SY-33	公共停车场	北京路桥下空间，金沙江路以西	10	新建
SY-34	公共停车场	项王路以北，京东大道以东	17	新建
SY-35	宿豫商贸城停车场	项王东路以南，江山大道以西	10	新建
SY-36	运河生态滑雪场	江山大道以西	8	新建
SY-37	公共停车场	五台山路以北，西楚大道以西	12	新建
SY-38	公共停车场	农耕大道以北，珠江路以西	12	新建
SY-39	公共停车场	宿支路以北，宿豫大道以西	12	新建
SY-40	公共停车场	花果山路以北，宿豫大道以东	12	新建
SY-41	公共停车场	繁荣路以南，西大街以东	12	新建
SY-42	公共停车场	快乐路以北，东大街以西	12	新建
SY-43	公共停车场	洪泽湖东路以北，杨舍路以东	12	新建
SY-44	公共停车场	洪泽湖东路以南，杨舍路以东	12	新建
SY-45	公共停车场	玉泉山路以北，扬子江路以东	12	新建
SY-46	公共停车场	项王东路以北，扬子江路以西	12	新建
SY-47	公共停车场	项王东路以北，宿豫大道以东	12	新建
SY-48	公共停车场	项王东路以北，京东大道以东	12	新建
SY-49	公共停车场	天台山路以北，京东大道以西	12	新建
SY-50	公共停车场	龙虎山路以北，扬子江路以东	12	新建
SY-51	公共停车场	支二十五路以南，支四十路以东	12	新建
SY-52	公共停车场	庐山路以南，江山大道以西	12	新建
SY-53	公共停车场	南京路以北，江山大道以东	12	新建
SY-54	公共停车场	南京路以北，宿豫大道以西	12	新建
SY-55	公共停车场	翰林北路以北，仰顺路以东	12	新建
SY-56	公共停车场	澜江路以北，琼玉路以东	12	新建
SY-57	公共停车场	澜江路以北，仰顺路以东	12	新建
SY-58	公共停车场	京杭大道以北，临港大道以东	12	新建
SY-59	公共停车场	燕山路以南，金沙江路以东	12	新建
SY-60	大河云天房车露营地	动物园以南，金沙江路以东	16	新建
SY-61	公共停车场	洪泽湖东路以北，张家港大道以东	30	新建
SY-62	公共停车场	阿里山路以北，江山大道以西	10	新建
SY-63	公共停车场	昆仑山路以北，江陵江路以西	10	新建
SY-64	公共停车场	武夷山路以北，富春江路以西	20	新建
SY-65	顺河镇医院	雪峰山路以北，扬子江路以西	16	新建
SY-66	公共停车场	五台山路以北，黄浦江路以东	16	新建
SY-67	公共停车场	项王东路以北，黄浦江路以东	12	新建
SY-68	公共停车场	宿支路桥下空间，金沙江路以西	9	新建
SY-69	公共停车场	项王路以北，扬子江以西	12	新建
SS-01	宿迁阳澄湖邻里中心充电站	阳澄湖路以南，通湖大道以东	4	现状保留
SS-02	宿迁明日邻里中心充电站	青海湖西路以南，通达大道以西	4	现状保留
SS-03	苏宿工业园区管委会	青海湖西路以北，紫金山路以东	4	新建

编号	停车场名称	位置	充电桩数量	建设情况
SS-04	苏州公园	同里湖路以南，天池山路以西	10	新建
SS-05	西楚金地商城	玄武湖西路以北，普陀山大道以东	8	新建
SS-06	公共停车场	古城路以北，普陀山大道以西	10	新建
SS-07	苏宿园区国际名车广场	西湖西路以北，通湖大道以东	24	新建
SS-08	公共停车场	西湖西路以南，石公山路以西	10	新建
SS-09	公共停车场	西湖西路以南，通达大道以西	10	新建
SS-10	公共停车场	玄武湖西路以北，红海大道以东	10	新建
SS-11	公共停车场	西湖西路以南，紫金山路以西	10	新建
SS-12	公共停车场	昆明湖路以南，阳明山大道以西	10	新建
SS-13	公共停车场	天柱山路以西	10	新建
SS-14	公共停车场	青海湖西路以南，通达大道以西	10	新建
JK-01	中石化世纪大道加油站	西湖西路以北，世纪大道以西	2	现状保留
JK-02	宿迁经济技术开发区行政审批局	南京路以北，人民大道以东	8	现状保留
JK-03	江苏威诺检测技术有线公司东门 北侧停车场	泰州路以南，桃园路以东	4	现状保留
JK-04	九鼎公园（北门）	青岛路以北，世纪大道以东	8	现状保留
JK-05	君临国际地下停车场	西湖路以北，人民大道以西	90	现状保留
JK-06	宿迁市天泓华奥奥迪 4S 店	西湖西路以南，富民大道以西	2	现状保留
JK-07	江苏通湖物流园西北角停车场	南京路以南，通湖大道以西	12	现状保留
JK-08	宿迁上众腾峰汽车销售服务有限公司	华康路以北，振兴大道以东	6	现状保留
JK-09	万源商厦地下	西湖路以南，发展大道以西	8	改建
JK-10	宿迁市淮海建材城	南京路以北，发展大道以东	8	改建
JK-11	宿迁市新上海大世界西侧	人民大道西侧	20	改建
JK-12	宿迁市新上海大世界东北区南侧	内部路以北，人民大道以西	24	改建
JK-13	宿迁市新上海大世界东南区南侧	内部路以南，人民大道以西	36	改建
JK-14	宿迁中青家居广场	北二路以北，发展大道以东	8	改建
JK-15	君临国际酒店停车场	青海湖路以南，人民大道以东	14	改建
JK-16	世界之窗生态大酒店	东吴路以北，镇江路以东	10	新建
JK-17	城宇广场停车场	西湖路以南，人民大道以东	8	新建
JK-18	市城管局停车场	项王路以北，发展大道以西	10	新建
JK-19	公共停车场	项王路以北，人民大道以东	8	新建
JK-20	义务国际商贸城	厦门路以北，发展大道以东	10	新建
JK-21	钟吾医院	厦门路以南，发展大道以西	8	新建
JK-22	月亮湖国际大酒店	北京路以南，发展大道以东	10	新建
JK-23	虞姬公园	汕头路以北，世纪大道以西	23	新建
JK-24	西民便河休闲公园	深圳路以南，人民大道以西	8	新建
JK-25	公共停车场	汕头路以南，绍兴路以东	12	新建
JK-26	公共停车场	汕头路以南，富康大道以西	12	新建
JK-27	公共停车场	北京路以南，人民大道以东	12	新建
JK-28	公共停车场	苏州路以南，发展大道以西	12	新建

编号	停车场名称	位置	充电桩数量	建设情况
JK-29	公共停车场	纬九路以北，人民大道以西	12	新建
JK-30	公共停车场	南京路以南，振兴路以西	12	新建
JK-31	公共停车场	南京路以南，振兴路以西	12	新建
JK-32	公共停车场	纬五路以北，发展大道以东	12	新建
JK-33	公共停车场	苏州路以南，通达大道以东	12	新建
JK-34	公共停车场	苏州路以南，人民大道以西	12	新建
JK-35	公共停车场	衡水路以北，富民大道以西	12	新建
HB-01	三台山森林公园	三台山大道以西，新站路以南	8	现状保留
HB-02	宿迁湖滨新区软件园公共充电站	银桂路以北，慧谷路以西	8	现状保留
HB-03	宿迁运河金陵大饭店	环湖大道以南，奥体路以西	6	现状保留
HB-04	双星国际酒店	金桂路以北，迎春大道以东	2	现状保留
HB-05	晓店街道办事处停车场	青墩路以北，晓峰路以西	8	现状保留
HB-06	动漫王国停车场	金桂路以北，迎春大道以西	11	改建
HB-07	星辰大酒店	银桂路以北，迎春大道以东	5	改建
HB-08	湖滨浴场景区	月晓路以北，迎春大道以西	11	改建
HB-09	公共停车场	新站路以南，三台山大道以西	25	新建
HB-10	宿迁国际体育会展中心	奥体路以北，发展大道以东	20	新建
HB-11	三台山森林公园衲田入口	西楚大道以西	22	新建
HB-12	克拉嗨谷前广场	克拉嗨谷西侧	21	新建
HB-13	湖滨公园碧湖银滩停车场	环湖大道以西	10	新建
HB-14	欢乐岛停车场	环湖大道以西	24	新建
HB-15	三台山森林公园微电影小镇停车场	井嶂线以东	4	新建
HB-16	公园北门停车场	井嶂线以东	20	新建
HB-17	公园东北门停车场	井嶂线以东	8	新建
HB-18	公园度假酒店停车场	宿新公路以西	8	新建
HB-19	公园南门停车场	井嶂线以东	30	新建
HB-20	高尔夫俱乐部停车场	彩塑路以西	10	新建
HB-21	三台山玻璃博物馆	三台山大道以东	4	新建
HB-22	未成年人社会实践基地	学成路以南，彩塑路以西	4	新建
HB-23	宿豫区殡仪馆公共停车场	桃李路以北，三峰路以西	8	新建
HB-24	公共停车场	崇文路以北，三峰路以东	12	新建
HB-25	公共停车场	学成路以南，迎宾大道以西	12	新建
HB-26	公共停车场	学成路以北，发展大道以西	12	新建
HB-27	公共停车场	学成路以北，三峰山路以东	12	新建
HB-28	公共停车场	霞辉路以南，迎春大道以东	12	新建
HB-29	公共停车场	新站路以南，发展大道以西	12	新建
HB-30	公共停车场	新展路以北，迎春大道以西	12	新建
HB-31	公共停车场	银桂路以南，三峰山路以西	12	新建
HB-32	公共停车场	银桂路以北，迎春大道以东	12	新建
HB-33	公共停车场	龙泉路以南，发展大道以西	12	新建

编号	停车场名称	位置	充电桩数量	建设情况
HB-34	中德度假村	霞辉路以北，环湖大道以东	8	新建
HB-35	公共停车场	纬一路以南，迎宾大道以东	13	新建
HB-36	公共停车场	银桂路以北，慧谷路以东	22	新建
HB-37	公共停车场	玫瑰路以南，环湖大道以东	17	新建
HB-38	公共停车场	银桂路与三台山大道交叉口东南侧	11	新建
HB-39	罗曼园	环湖大道以西	8	新建
HB-40	金天国际大酒店	天和路以北，环湖大道以东	10	新建
YH-01	洋河镇政府	发展大道以南，梦都大道以西	8	新建
YH-02	洋河新区人民医院	发展大道以南，梦都大道以西	8	新建
YH-03	洋河站	洋河大道以南，玉带河北路以西	20	新建
YH-04	普玛特购物广场	发展大道以南，酒家路以西	8	新建
YH-05	洋河综合文化站	中大街以南，酒家路以东	4	新建
YH-06	洋河平安商铺停车场	发展大道以南，酒坊路以西	6	新建
YH-07	古黄河爱情主题公园	白洋河大道以北，洋洋线以西	8	新建
YH-08	浙江世纪商贸城	南大街以南，米市街以东	8	新建
合计			3826	

2、乡镇

小城市、生态示范镇、重点镇、特色镇按照公共建筑配建停车场、社会公共停车场总停车位的 10%进行建设充电桩，其它乡镇根据需求建设，乡镇远期布局公共充电站 23 处，充电桩 216 个。

表 5-15 乡镇公共充电设施远期布局一览表

编号	停车场名称	充电桩数量	建设情况
XZ-01	宿迁市企建建材装饰工程有限公司停车场	4	现状保留
XZ-02	塘湖医院停车场	5	现状改建
XZ-03	宝能电气有限公司停车场	7	现状改建
XZ-04	仓集社区公共停车场	10	新建
XZ-05	郑楼社区公共停车场	10	新建
XZ-06	中扬镇公共停车场	10	新建
XZ-07	屠园乡公共停车场	10	新建
XZ-08	陈集镇公共停车场	10	新建
XZ-09	罗圩社区公共停车场	10	新建
XZ-10	龙河镇公共停车场	10	新建
XZ-11	埠子镇公共停车场	10	新建
XZ-12	南蔡乡公共停车场	10	新建
XZ-13	王官集镇公共停车场	10	新建
XZ-14	皂河镇公共停车场	10	新建
XZ-15	黄墩社区公共停车场	10	新建

编号	停车场名称	充电桩数量	建设情况
XZ-16	仰化镇公共停车场	10	新建
XZ-17	丁嘴镇公共停车场	10	新建
XZ-18	大兴镇公共停车场	10	新建
XZ-19	关庙镇公共停车场	10	新建
XZ-20	新庄镇公共停车场	10	新建
XZ-21	保安社区公共停车场	10	新建
XZ-22	来龙镇公共停车场	10	新建
XZ-23	侍岭社区公共停车场	10	新建
	合计	216	

二、专用充电设施远期布局方案

1、公交专用充电设施

①城市电动公交车专用充电桩

规划城市公交车专用充电站远期布局 19 处，充电桩 456 个，均为直流充电桩。

表 5-16 城市公交专用充电设施远期布局一览表

编号	名称	占地面积 (m ²)	充电桩数	建设情况
A-01	宿迁公交综合服务中心	46312	70	现状保留
A-02	雪峰公园公交首末站	28600	40	现状保留
A-03	高铁综合客运枢纽	8000	12	现状保留
A-04	兴隆客运站	7000	10	现状保留
A-05	义乌商贸城公交枢纽站	5000	20	新建
A-06	城西公交首末站	5000	10	新建
A-07	汉江路公交首末站	11000	50	新建
A-08	市公交调度中心公交停保场	37100	20	新建
A-09	五指山公交首末站	4988	10	新建
A-10	三台山公交首末站	4184	8	新建
A-11	苏州路公交首末站	4273	10	新建
A-12	综保区公交首末站	2933	6	新建
A-13	北京路公交停保场	30673	20	新建
A-14	珠江路公交首末站	5474	20	新建
A-15	城东高铁综合公交枢纽站	20000	50	新建
A-16	第一人民医院公交枢纽站	10024	24	新建
A-17	金沙江路公交首末站	20000	50	新建
A-18	湖滨新区公交枢纽站	22400	20	新建

A-19	三棵树公交首末站	3000	6	新建
合计			456	

②农村电动公交车专用充电桩

规划农村公交车专用充电站远期布局 28 处，充电桩 248 个，均为直流充电桩。

表 5-17 农村公交专用充电设施远期布局一览表

编号	名称	充电桩数	建设情况
B-01	润南站公交客运站	4	现状保留
B-02	洋河站公交枢纽站	8	现状保留
B-03	陈集公交客运站	8	现状改建
B-04	埤子公交客运站	12	现状改建
B-05	龙河公交客运站	16	现状改建
B-06	中扬公交客运站	20	现状改建
B-07	罗圩公交客运站	22	现状改建
B-08	耿车公交客运站	8	现状改建
B-09	皂河公交首末站	10	已建成
B-10	洋河公交枢纽站	20	新建
B-11	仰化公交客运站	10	新建
B-12	郑楼公交客运站	10	新建
B-13	洋河火车站	10	新建
B-14	黄墩公交客运站	6	新建
B-15	新庄公交客运站	6	新建
B-16	丁嘴公交客运站	6	新建
B-17	仓集公交客运站	6	新建
B-18	王官集公交客运站	6	新建
B-19	保安公交客运站	6	新建
B-20	曹集公交客运站	6	新建
B-21	蔡集公交客运站	6	新建
B-22	关庙公交客运站	6	新建
B-23	大兴公交客运站	6	新建
B-24	晓店公交客运站	6	新建
B-25	洋北公交客运站	6	新建
B-26	南蔡公交客运站	6	新建
B-27	侍岭公交客运站	6	新建

编号	名称	充电桩数	建设情况
B-28	屠园公交客运站	6	新建
合计		248	

2、环卫专用充电设施

规划电动环卫车专用充电站远期布局 5 处，充电桩 53 个。

表 5-18 环卫专用充电设施远期布局一览表

编号	名称	位置	交流桩	直流桩	合计	建设情况
H-01	京宿环境服务有线公司 停车场	苏州路以北，世纪大道以西	—	5	5	改建
H-02	宿豫区环卫停车场	北京路以北，金沙江路以东	2	6	8	新建
H-03	宿城区环卫停车场	南京路以北，古黄河以东	2	14	16	新建
H-04	宿城新区环卫停车场	宿黄线以南，箭鹿大道以东	2	14	16	新建
H-05	湖滨新区环卫停车场	榉树路以南，三峰路以东	2	6	8	新建
合计					53	

3、物流专用充电设施

规划电动物流车专用充电站远期布局 11 处，充电桩 84 个。

表 5-19 物流专用充电设施远期布局一览表

编号	名称	位置	交流桩	直流桩	合计	建设情况
W-01	通湖物流园	南京路以南，通湖大道以西	2	6	8	新建
W-02	京东宿迁物流园	洪泽湖东路以南，张家港大道以东	2	6	8	新建
W-03	物流专用停车场	古城路以北，通湖大道以西	2	6	8	新建
W-04	和信物流园	太行山路以北，金沙江路以西	2	6	8	新建
W-05	运河宿迁港物流园	疏港大道以南，港城路以东	2	6	8	新建
W-06	大众电商物流园	徐淮路以北，宿耿路以西	2	6	8	新建
W-07	电商物流园	洪泽湖东路以北，张家港大道以东	2	6	8	新建
W-08	粮食物流停车场	开发大道以南，黄河南路以东	0	6	6	新建
W-09	荣业物流园	姑苏路以北，振兴大道以东	2	6	8	新建
W-10	传化公路港物流园	疏港大道以南，黄河南路以东	0	6	6	新建
W-11	陆集临港指挥物流园	宿连航道中心港区陆运河码头旁	2	6	8	新建
合计			18	66	84	

第六章 保障措施

一、完善鼓励政策

落实国家和省新能源汽车推广应用工作部署，完善公共服务领域充电基础设施建设运营财政补贴政策。加强对资金使用绩效评价和项目后续管理，切实提高财政资金的使用效益。建立和完善多元投融资机制，鼓励和支持社会资金以独资、合资、承包、股份制、股份合作制等不同形式参与电动汽车服务事业。

二、发挥平台作用

科学的组织是确保电动汽车事业发展成功的重要保障，全市充电设施统一接入宿迁市新能源汽车充电设施政府监测平台，与智慧停车相结合，对充电桩进行统一的在线监控、状态查询、奖补申报和信息共享。

大力推进“互联网+充电基础设施”，提高充电服务智能化水平，提升运营效率和用户体验，鼓励围绕用户需求，运用移动互联网、物联网、大数据等技术，为用户提供充电导航、状态查询、充电预约、费用结算等服务，拓展平台增值业务。

充分发挥现有监管平台对充电桩建设、验收、运营、维护等流程的系统化管理，规范宿迁市新能源汽车充电设施的建设标准，建立先进合理、规范有序市场秩序。

三、加强部门协同

充电基础设施必须符合国家与行业标准，严禁私拉电线、违规用电等行为。充电桩建设信息统一报送至市工业和信息化局及市交通产业集团。正式运营前，由各地工业和信息化局牵头组织或第三方机构开展验收。

四、加强推广力度

合理利用互联网络、新闻媒体、公交广告、各类展会活动等，普及新能源汽车相关知识，宣传新能源汽车节能减排的重要意义，提高公众对新能源汽车的接受程度，创造有利于新能源汽车推广的社会氛围。

第七章 充电设施配建标准

一、公共停车场

大型公共建筑物配建停车场、社会公共停车场建设充电设施或预留建设安装条件的车位比例不低于 10%。

公共充电站设置宜大、中、小相结合，以小型充电站为主。

公共建筑物停车场、社会公共停车场配建的充电设施以直流充电方式为主。
新建充电站应充分利用临近的道路、交通、给排水、消防等市政公共设施。

二、企事业单位庭院停车场

单位停车场配建的充电设施主要采用直流充电方式。

政府机关及公共机构购买的新能源汽车占当年配备更新车辆总量的 30%以上。

新建地块，自用停车场充电泊位按照自用停车泊位数量的 100%进行预留，并根据实际需求分步建设，公共停车泊位按照不低于 10%建设。

已建地块，鼓励相关企业和单位根据实际需求建设自用充电设施，远期达到新建地块的标准。

三、商业综合体停车场

新建公共建筑配建停车场具有充电设施的停车位应不少于总停车位的 10%。

既有大型公共建筑配建停车场，应通过改造使具有充电设施的停车位逐步达到总停车位的 10%以上。

公共建筑物停车场、社会公共停车场配建的充电设施以直流充电方式为主。

充电车位宜选择离地面较近的那一层车库，应在车库入口、通道附近，便于寻找和充电。

四、居住小区配建停车场

开展充电基础设施建设与运营模式试点示范，建立“示范小区”。

新建小区应按不低于总车位 30%的比例配建充电设施，同时对未建设充电设施的车位 100%预留充电设施建设条件（包括预留电力容量、建设分支箱、管线桥架、计量表箱、表后桥架及线缆敷设至每一车位）。

用户居住地停车位的充电设施宜采用交流充电方式。

五、工业园区企业自建停车场

工业园区企业内部停车场按照总停车位 10%的比例配建充电设施，采用交流、直流充电方式，预留建设安装条件。

六、燃油车占位问题解决方案

充电停车位配备智能地锁，实现“预约-导航-充电”的功能。智能地锁配有二维码及编号，一锁一号，只有车主在扫码成功后，填写车牌号并选择充电，智能地锁会降落，新能源汽车可正常停车；车主也可以根据自己的使用时间，在 APP 远程预约车位。

当电动汽车充满之后，若没有即时挪车，导致停车位占用，则会开始计费，迫

使车主尽快驾驶离开充电车位，提高利用效率。

燃油车或无需充电的电动汽车占位，纳入市民诚信积分管理。